

ELEMENTY NAWIERZCHNI DROGOWEJ



Płyta drogowa żelbetowa

Zastosowanie:

Żelbetowe płyty drogowe stosuje się do wykonania tymczasowych dróg, jak również do utwardzenia placów magazynowych, parkingów itp.

Dane techniczne:	
Przenoszone obciążenia:	50 i 80 kN
Wymiary:	300x100x15 cm, 300x100x18 cm, 300x150x15 cm, 300x150x18 cm
Materiały:	beton C25/30, stal zbrojeniowa
Waga:	1125 do 2025 kg



Płyta drogowa typu YOMB

Zastosowanie:

Żelbetowe płyty wielootworowe YOMB służą do budowy prowizorycznych dróg dojazdowych na budowach oraz do budowy nawierzchni na placach składowych. Płyty można stosować do budowy dróg lokalnych lub tymczasowych dróg objazdowych przy budowie dróg publicznych.

Dane techniczne:	
Przenoszone obciążenia:	30 i 50 kN
Wymiary:	100x75x12,5 cm
Materiały:	beton C25/30, stal zbrojeniowa
Waga:	175 kg



Płyta parkingowa

Zastosowanie:

Płyta parkingowa przeznaczona jest do układania nawierzchni drogowych dla transportu lekkiego i średniego (samochody osobowe i dostawcze).

Dane techniczne:	
Wymiary:	60x40x10 cm
Materiały:	beton C20/25
Waga:	40 kg



Płyta drogowa MEBA

Zastosowanie:

Płyty drogowe MEBA są przeznaczone do układania nawierzchni drogowych dla transportu lekkiego i średniego (samochody osobowe i dostawcze).

Dane techniczne:	
Wymiary:	60x40x10 cm
Materiały:	beton C20/25
Waga:	38 kg



Płyta przejazdowa

Zastosowanie:

Element utwardzania nawierzchni w sąsiedztwie torowisk szynowych - kolejowych, tramwajowych.

Dane techniczne:	
Wymiary:	300x130x14 cm, 300x64x14 cm
Materiały:	beton C30/37, stal zbrojeniowa
Waga:	640 - 1250 kg



Płyta chodnikowa

Zastosowanie:

Płytę stosuje się do układania chodników oraz placów.

Dane techniczne:	
Wymiary:	50x50x7 cm, 35x35x5 cm
Materiały:	beton C20/25
Waga:	16 - 44 kg



Obrzeże trawnikowe

Zastosowanie:

Obrzeża trawnikowe stosuje się podczas zakładania trawników.

Stanowią one umocnienia i stabilizację nawierzchni chodników wzdłuż trawników.

Dane techniczne:	
Wymiary:	100x75x5,5 cm
Materiały:	beton C20/25
Waga:	29 kg



Krawężnik drogowy

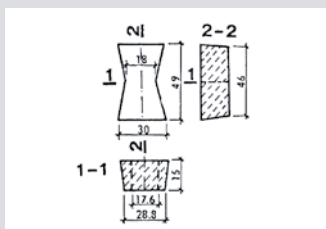
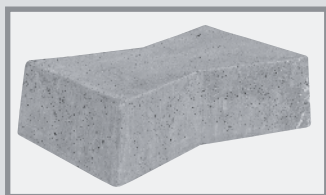
Zastosowanie:

Krawężniki drogowe służą do budowy obrzeży różnego rodzaju dróg, parkingów, placów składowych, itp.

Dane techniczne:	
Wymiary:	100x30x15 cm
Materiały:	beton C20/25
Waga:	100 kg

ELEMENTY NAWIERZCHNI DROGOWEJ

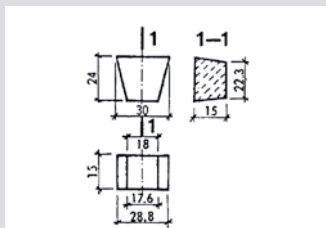
KATALOG POWTARZALNYCH ELEMENTÓW DROGOWYCH – KPED
ODWODNIENIE PASA DROGOWEGO



KPED 0107 Dybel cały

Zastosowanie:
Umocnienie skarp i dna rowów oraz wylotów urządzeń wodnych.

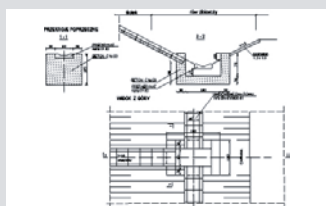
Dane techniczne:	
Typ:	DC-15
Materiały:	beton C25/30
Waga:	37,6 kg



KPED 0107 Dybel półkowy

Zastosowanie:
Umocnienie skarp i dna rowów oraz wylotów urządzeń wodnych.

Dane techniczne:	
Typ:	DP-15
Materiały:	beton C25/30
Waga:	18,9 kg



KPED 0112 Studnia wpadowa

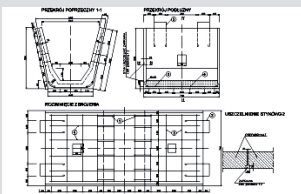
Zastosowanie:
W rowach zbiorczych w miejscach włączenia: ścieków skarpowych, rowów skarpowych, rowów stokowych.

Dane techniczne:	
Materiały:	beton C25/30
Waga	3500 kg

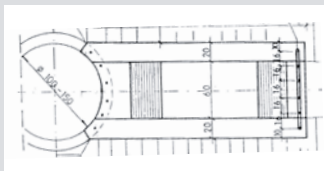


KPED 0113 Umocnienie dna rowu (łupina)

Zastosowanie:
Element umocnienia rowów skarpowych i stokowych w partiach wymagających szczelnego układu wodnego.



Dane techniczne:	
Materiały:	beton C25/30, stal zbrojeniowa
Waga:	210 kg



KPED 0114 Osadnik przy wlocie do studni chłonnej lub kanalizacyjnej

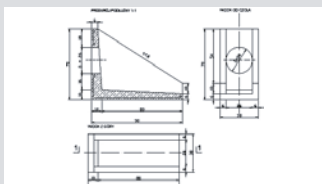
Zastosowanie:
Osadnik stawia się bezpośrednio przed studnią chłonną lub kanalizacyjną.

Dane techniczne:	
Materiały:	beton C25/30, stal
Waga:	2300 kg

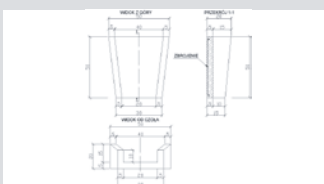


KPED 0120 Wylot drenu

Zastosowanie:
Element konstrukcji wylotu drenów i przykanalików.



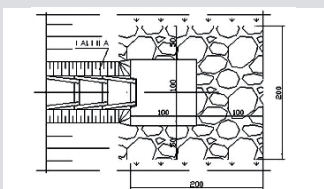
Dane techniczne:	
Materiały:	beton C25/30, stal zbrojeniowa
Waga:	190 kg



KPED 0125 Ściek skarpowy trapezowy

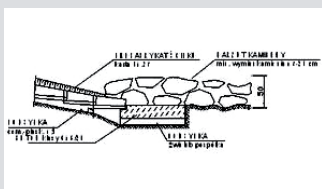
Zastosowanie:
Element konstrukcji ścieku skarpowego do odwodnienia pasów drogowych.

Dane techniczne:	
Materiały:	beton C25/30, stal zbrojeniowa
Waga:	50 kg

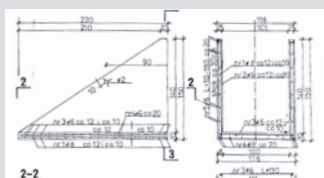
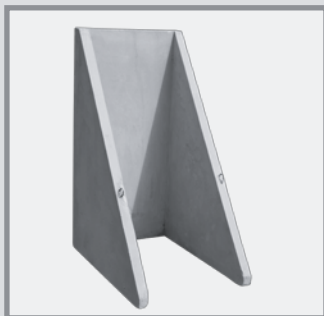


KPED 0129 Umocnienie wylotu ścieku skarpowego u podstawy nasypu

Zastosowanie:
Element konstrukcji ścieku skarpowego. Miejsca nie wymagające zbiorczego ujęcia wód.



Dane techniczne:	
Wymiary	100x100 cm
Materiały:	beton C25/30
Waga:	440 kg

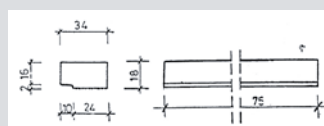


KPED 0220 Dok wylotowy

Zastosowanie:
Do konstrukcji wylotów kolektorów przy kanalizacji deszczowej.

Dane techniczne:	
Materiały:	beton C25/30, stal zbrojeniowa
Waga:	1300 kg

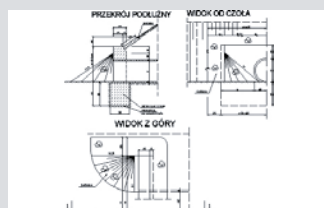
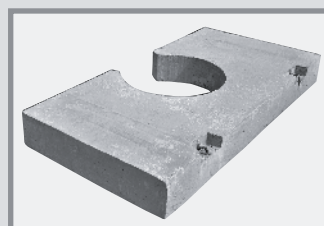
ZAGOSPODAROWANIE PASA DROGOWEGO



KPED 0317 Robocze schody na skarpie

Zastosowanie:
„Robocze schody skarpowe” przy mostach i wiaduktach (wyłącznie do użytku przez służby konserwujące obiekt)

Dane techniczne:	
Materiały:	beton C25/30
Waga:	97 kg



KPED 0395 Ściankowe zakończenie przepustu fi 400-800

Zastosowanie:
Zakończenie przepustów drogowych dla zjazdów z dróg lokalnych i gospodarczych o prędkości projektowej ≤ 60 km/h.

Dane techniczne:			
Średnica otworu:	Wymiary [cm]		
	Długość	Szerokość	Grubość
500	160	100	20
600	160	100	20
700	200	100	20
800	200	100	20



KPED 0395 Fundament pod ściankowe zakończenie przepustu fi 400-800

Dane techniczne:			
Średnica otworu:	Wymiary [cm]		
	Długość	Szerokość	Grubość
500	160	30	35
600	160	30	35
700	200	30	35
800	200	30	35

Zastosowanie:
Fundament stosuje się pod ściankowe zakończenie przepustu drogowego dla zjazdów z dróg lokalnych i gospodarczych o prędkości projektowej < 60 km/h

INNE



Pierścień nastudzienny

Zastosowanie:
Stosowane jako redukcje przy budowie studzienek.

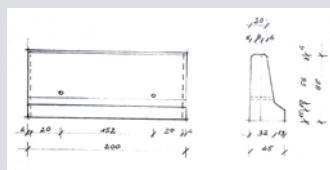
Dane techniczne:			
Średnica otworu:	Wymiary [cm]		
	Średnica wewnętrzna	Średnica zewnętrzna	Grubość
500	50	85	3, 5 lub 10
600	60	70	3, 5 lub 11



Ścianka drogowa (bariera ochronna)

Zastosowanie:
Bariery ochronne mają zastosowanie w przebudowach dróg przy oddzieleniu pasa drogowego wyłączzonego z ruchu.

Dane techniczne:	
Materiały:	beton C25/30
Waga:	1150 kg



ELEMENTY KONSTRUKCYJNE

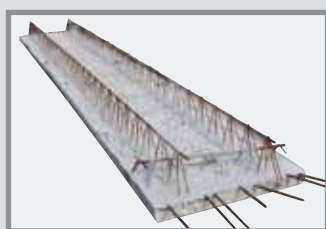


Strop Żerański

Zastosowanie:

Strop żerański jest jednym z najtańszych stropów stosowanych w budownictwie. Istotne zalety to szybkość montażu, możliwość prowadzenia prac na budowie praktycznie bez przerw technologicznych, bardzo wysokie wskaźniki izolacji akustycznej i termicznej. Posiadamy Certyfikowaną Zakładową Kontrolę Produkcji na płyty kanałowe.

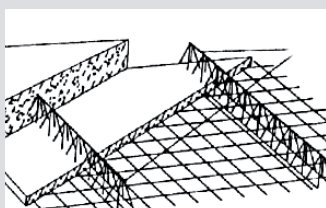
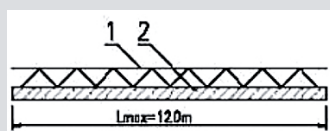
Dane techniczne:	
Wymiary:	grubość płyty - 24 cm, długość - od 236 cm do 597 cm szerokość płyty - 90 cm, 120 cm
Materiały:	C16/20, stal zbrojeniowa



Strop Filigran

Dane techniczne:	
Wymiary:	grubość płyty - 5-7 cm, długość - do 850 cm szerokość płyty - do 250 cm
Materiały:	C20/25, stal zbrojeniowa

rys. 1 Płyta prefabrykowana FILIGRAN. Oznaczenia: 1 - dźwigarek przestrzenny, 2 - prefabrykat ze zbrojeniem prętowym



Strop Filigran jest we współczesnym budownictwie dość powszechnie wykorzystywany. Część elementów stropu jest prefabrykowana, część jest betonowana bezpośrednio na budowie. Elementem prefabrykowanym jest cienka płyta żelbetowa, grubości 50-70 mm, z zatopionym zbrojeniem dolnym, w którym umieszczono dźwigary kratowe, wystające ponad powierzchnię płyty prefabrykowanej. Płytę zalewa się, na budowie, betonem o grubości odpowiedniej do rozpiętości stropu. Płyta prefabrykowana oprócz funkcji konstrukcyjnej, stanowi deskowanie dla warstwy układanego betonu. Płyty prefabrykowane produkuje się dla każdego stropu indywidualnie. Mogą one być o dowolnym kształcie i o dowolnej modularnej rozpiętości, sięgające nawet do 12,0 m i szerokości do 2,70 m (standardowa szerokość 2,40 m). Grubość gotowego stropu typu Filigran może wynosić od 100 do 300 mm. Ciężar 1 m² prefabrykowanej płyty wynosi od ok. 1,5 do 2,0 kN.

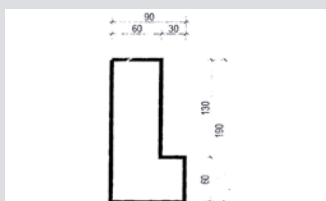


Nadproża typu L19

Zastosowanie:

Nadproża stosują się w otworach okiennych i drzwiowych. Posiadamy Certyfikowaną Zakładową Kontrolę Produkcji na nadproża służące do przykrycia otworów w murze.

Dane techniczne:	
Typ:	Nn120 – Nn240
Wymiary:	119x9x19 cm - 239x9x19 cm
Materiały:	beton C16/20, stal zbrojeniowa
Waga:	43-86 kg



ELEMENTY NIETYPOWE

Na podstawie indywidualnej dokumentacji